

Uwagi do projektu
Ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych
i
Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji
w sprawie kwalifikacji przydatnych w ratownictwie wodnym.
(projekt WOPR)

I. Uwagi do projektu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych

l.p	Przepis	Jest	proponowana zmiana
	art. 2	dopisać 9)	9) specjalnym obszarze wodnym – rozumie się obszar wodny w postaci cieku o prędkości nurtu powyżej 2 m/s albo pokryty lodem, krą lub śryżem albo wskazany w analizie zagrożeń dokonanej przez zarządzającego obszarem wodnym, o którym mowa w art. 4 ust. 2 pkt. 1 lub 3 i wymagający specjalistycznych sił i środków do podejmowania działań ratowniczych pod warunkiem wskazania rodzaju tych działań

Powyższy przepis w projekcie ustawy o zmianie ustawy zawierać się powinien w art. 1 jako nowy pkt. 1a zmieniający art. 2 ustawy zmienianej w postaci zmiany (dopisania) pkt. 9).

Wprowadzenie pojęcia specjalnego obszaru wodnego jako wyodrębnionego obszaru jest wskazane ze względu na specyficzne warunki, sprzęt i umiejętności kadry ratowniczej do realizacji działań ratowniczych na takich obszarach. Brak takiego wydzielenia , powoduje, że

wyszkolony na podstawie Ramowego programu szkolenia ratownik wodny ma jedynie mgliste (a w większości jedynie teoretyczne) pojęcie, a umiejętności praktycznie żadnych, o sposobach i technice ratowania osób. Nie jest właściwa interpretacja, że w ramach szkolenia ratowników wodnych instruktor z zakresu ratownictwa wodnego powinien takie szkolenia przeprowadzić zważywszy, że obowiązujący program szkolenia jest jedynie programem ramowym i nie może zawierać mniej elementów niż wskazane. Praktyka służb ratowniczych wykazuje, że do takich obszarów dedykowane muszą być specjalistyczne grupy, ze specjalistycznym sprzętem i specjalistycznym szkoleniem. Szczególnie, że za właściwe zapewnienie bezpieczeństwa na danym obszarze odpowiada zarządzający tym obszarem zasadne jest aby wiedział, że na swoim terenie ma obszary inne niż standardowe, a szczególnie, że specyfikę tych obszarów ujawnić należy w analizie zagrożeń – dokumencie, który powinien być podstawą do planowania zabezpieczenia.

II. Uwagi do projektu Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie kwalifikacji przydatnych w ratownictwie wodnym.

	§ 2	dopisać 9) i 10)	9) kwalifikacje do użytkowania specjalistycznego sprzętu ratowniczego 10) kwalifikacje w zakresie zabezpieczenia na specjalnych obszarach wodnych
--	-----	------------------	--

Proponowana zmiana pozwala na dodanie do kwalifikacji przydatnych w ratownictwie wodnym kwalifikacji międzynarodowych organizacji zajmujących się ratownictwem i posiadających akredytowane programy szkoleń na specjalistycznym sprzęcie wykorzystywanym do realizacji zadań z zakresu ratowania osób (pojazdy specjalistyczne, łodzie, drony itp.) w stosunku do których nie ma uprawnień państwowych. Organizacje te – podobnie jak publiczne służby ratownicze (PSP) – posiadają wewnętrzne certyfikaty i programy szkoleń niezbędne do kierowania takim sprzętem i na tych programach i certyfikatach należy się oprzeć. Ten specjalistyczny sprzęt jest wykorzystywany właśnie do zabezpieczeń i ratowania na specjalnych obszarach wodnych i stąd korelacja ze zmianą ustawy w tym zakresie.

	Część I	usunąć całość części I	Świadectwa i patenty w zakresie żeglugi śródlądowej uprawniające do kierowania statkiem
	Część II	usunąć całość części II	Patenty w zakresie turystyki wodnej uprawniające do kierowania statkiem przeznaczonym do uprawiania sportu i rekreacji
	Część III	Usunąć całość części III	Świadectwa i dyplomy w zakresie żeglugi morskiej uprawniające do kierowania statkiem

Zmiana zapisu obejmuje wszystkie uprawnienia do prowadzenia statków zarówno w zawodowej w żegludze śródlądowej i morskiej oraz do prowadzenia statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji zarówno o napędzie mechanicznym, bez napędu oraz żaglowych. Eliminuje natomiast uprawnienia, które – o ile przydatne w logistyce ratownictwa wodnego, w przygotowaniu i zabezpieczeniu sprzętu do sprawnego działania – nie wpływają jako kwalifikacje przydatne w bezpośrednich działaniach ratownika wodnego.

	Część V	Usunąć całość części V	Świadectwa, dyplomy nurka w rozumieniu przepisów o wykonywaniu prac podwodnych
--	---------	------------------------	--

Proponowana zmiana usuwa z pośród dokumentów określających dodatkowe kwalifikacje te dokumenty, które nie uprawniają do prowadzenia działań na obszarze wodnym (w toni) lub są dokumentami, które w ogóle do podejmowania działań w wodzie nie uprawniają jak np. dziennik prac podwodnych..

	Część VI	Certyfikaty organizacji nurkowych o zasięgu ogólnopolskim lub szerszym w zakresie płetwonurkowania w celach sportowych, rekreacyjnych, badawczych i innych	Certyfikaty uznanych międzynarodowych organizacji płetwonurkowych lub ratowniczych posiadających rekomendacje międzynarodowych organizacji płetwonurkowych o zasięgu międzynarodowym w zakresie
--	----------	--	---

			<p>pletwonurkowania w celach sportowych, rekreacyjnych, badawczych i innych niż zawodowe w rozumieniu przepisów o pracach podwodnych</p>
--	--	--	--

Zmiana zakłada wykluczenie certyfikatów organizacji nurkowych innych niż uznane międzynarodowe (np. CMAS, PADI, SSI ... itp.), których uprawnienia są honorowane w środowisku międzynarodowym. Wyklucza natomiast możliwość uznania certyfikatów organizacji powstałych lokalnie z zasięgiem działania na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, które są jedynie przedsiębiorstwami lub organizacjami pozarządowymi. Jeżeli nie działają w międzynarodowym systemie pletwonurkowania nie powinny być uznawane.

	Część IX	IX. Zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy	<p>IX. Uprawnienia w zakresie kierowania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy 2. zespołu pojazdów w zakresie określonej kategorii prawa jazdy 3. czterokołowcem <p>w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym</p>
--	----------	--	---

Zarówno uprawnienie do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych jak i do ciągnięcia przyczepy są kwalifikacjami przydatnymi w ratownictwie wodnym w bezpośrednich działaniach ratowniczych. Do zadań z zakresu ratownictwa wodnego wykorzystywane są też pojazdy specjalne – czterokołowce (popularne quady), których uprawnienie do ich prowadzenia powinno być traktowane również jako dodatkowa kwalifikacja przydatna w ratownictwie wodnym

	Część X	dopisać	<p>Certyfikaty uznanych międzynarodowych organizacji ratownictwa wodnego zrzeszających organizacje krajowe lub uznanych międzynarodowych organizacji zrzeszających organizacje krajowe w zakresie szkoleń na</p>
--	---------	---------	--

			specjalnych obszarach wodnych.
--	--	--	--------------------------------

Zmiana uwzględnia certyfikaty międzynarodowych organizacji ratowniczych (ILS, K-38, Red Cross ... itp.) posiadających dedykowane programy szkoleń w zakresie działań ratowniczych na specjalnych obszarach wodnych, których nie przewiduje Ramowy program szkolenia ratowników wodnych, a które są niezbędne do realizacji zadań z zakresu ratowania osób np. na rzekach górskich, obszarach zalodzonych, przy budowach wodnych lub we współpracy z LPR lub ratownictwem górskim w zakresie działań na obszarach wodnych.

Warszawa 26. czerwca 2020 roku